

PODER MARITIMO



PODER MARITIMO

La vida de los pueblos depende del mar.

El mar es la gran despensa de la humanidad. Sus aguas contienen una inmensa cantidad de peces y mariscos, alimentos ricos en proteínas, capaces de alimentar al mundo por muchísimos años.

El mar ecuatoriano tiene una gran abundancia de recursos pesqueros, más de trescientas especies distintas.

Los principales tipos que se pescan en nuestras aguas son: el atún, la macarela, pinchagua, corvina, lenguado, bacalao, pargo y dorado.

En las costas de Esmeraldas y El Oro abundan las almejas, conchas, ostiones y mejillones.

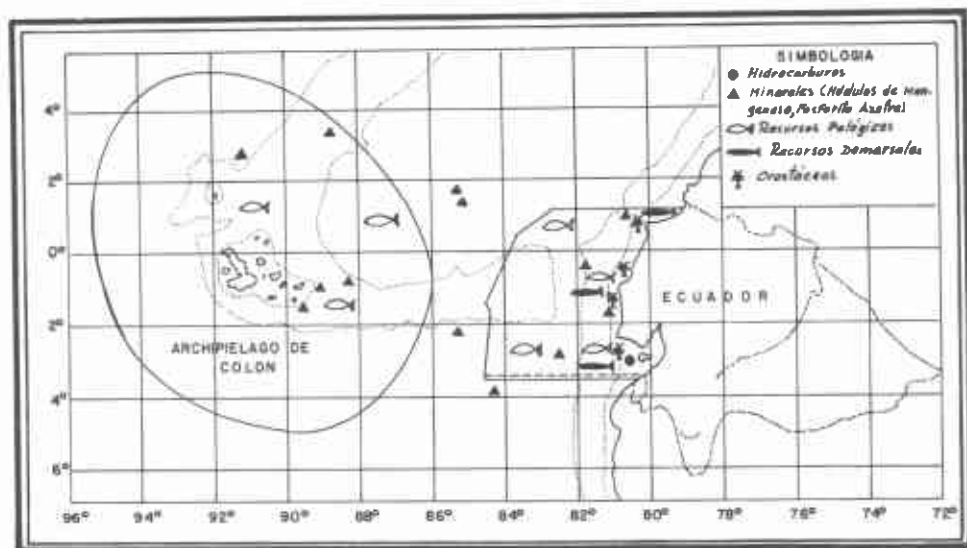
El Golfo de Guayaquil es muy rico en camarones.

Las langostas, jaibas, calamar y cangrejos se capturan en las aguas de las provincias de Manabí y Esmeraldas.

En los fondos marinos se halla encerrada así mismo una incalculable cantidad de riquezas minerales, petróleo, gas y diamantes.

Las aguas de los océanos son el mejor medio para el transporte. Casi la totalidad del comercio mundial se realiza por mar. Durante muchos siglos fue el mejor medio de comunicación.

Mapa de los recursos ictiológicos y minerales del mar ecuatoriano.



Por mar se descubrió el Continente Americano, por mar llegaron los españoles a nuestras costas; por mar vienen al Ecuador los productos de otros países; por mar salen nuestros productos al exterior.

Ecuador exporta por vía marítima y a través de sus puertos: petróleo, banano, café, cacao, productos artesanales y muchas cosas más.

El mar es importante en la vida de los pueblos. Los pueblos que dominaron el mar fueron los que dominaron el mundo conocido, en las distintas etapas de la historia de la humanidad; así por ejemplo, los Fenicios, los Vikingos, los Cartagineses y los Romanos al inicio de la historia. Siglos más tarde sería España, Inglaterra y Holanda; Alemania entre las dos grandes guerras mundiales y en la actualidad Estados Unidos de Norteamérica, Rusia y Japón.

En las costas del Pacífico, principalmente en las del Ecuador, se formaron muchas culturas que son la admiración de científicos y estudiosos: Valdivia, Chorrera, Machalilla. De ellas hemos recibido como legado la cerámica más antigua de América, el primer telar de algodón y preciados trabajos en metales (oro, plata y platino) muchos siglos antes de que en Europa se conociera la aleación de metales.

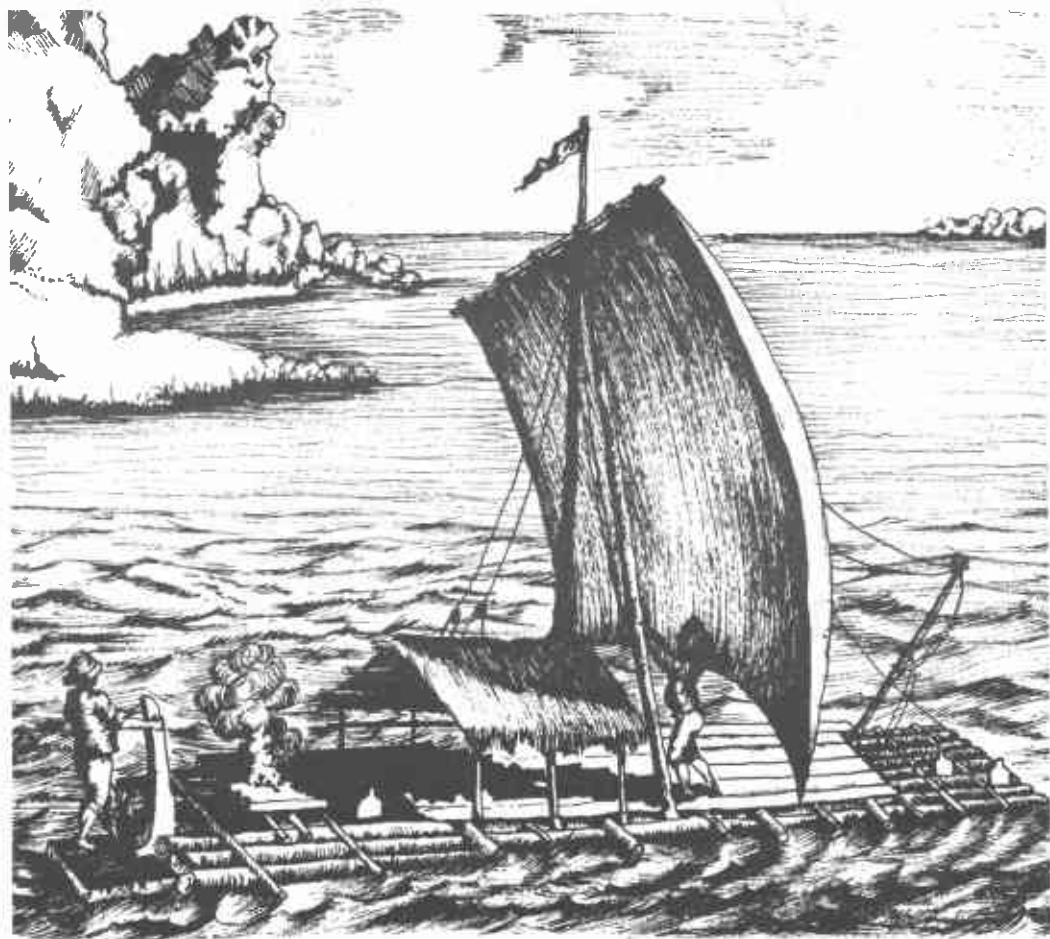


Cerámica de nuestras culturas precolombinas

Los habitantes de nuestras costas fueron grandes navegantes. Como en muchos lugares cercanos a los mares construían embarcaciones para pescar y navegar sin alejarse mucho de las costas pero, y esto es lo más importante, hubo pueblos que hicieron grandes balsas con las que se metían mar adentro en largos viajes comerciales.

Estas balsas eran gobernadas por medio de los "guares" o "guaras", invento propio de nuestros aborígenes, y tenían una vela tipo latino para aprovechar la fuerza de los vientos.

Guiándose por las estrellas se dirigían en cualquier dirección en sus largas travesías, incluso contra el viento, pudiendo llegar después de meses de navegación a sitios lejanos como el Archipiélago de Galápagos.



LA BALSA MANTENSE – HUANCAVILCA

Durante la Colonia, en Guayaquil, se construyeron muchos buques veleros considerados como los mejores de la Colonia sobre todo por la calidad de las maderas usadas en ellos, características que les daba una larga duración

Todos estos ejemplos nos dan una idea de la importancia que tiene el mar para el desarrollo de los pueblos.

- * *El mar es productor de alimentos*
- * *El mar es reservorio de minerales, riquezas y energía,*
- * *El mar es comunicación y comercio*
- * *El mar es transporte*
- * *El mar es fuente de trabajo*
- * *El mar es fuente de distracción y descanso*
- * *El mar es turismo*
- * *El mar es industria*
- * *El mar es desarrollo nacional.*

**DOMINAR EL MAR ES CAMINAR AL FUTURO
POSEER EL MAR ES TENER LA LLAVE DEL DESARROLLO DEL ECUADOR
HAY QUE PONER AL MAR AL SERVICIO DEL PUEBLO ECUATORIANO.**

Ecuador defiende a nivel mundial la posesión territorial de 200 millas de mar. Ecuador, Chile y Perú el 18 de Agosto de 1952 proclamaron ante el mundo entero el derecho soberano sobre el mar que baña sus costas hasta una distancia de 200 millas.

El mar territorial ecuatoriano: continental e insular, tiene una extensión de 1'060.053 kilómetros cuadrados.

El mar territorial ecuatoriano es la quinta región de la Patria: Costa, Sierra, Amazonía, Archipiélago de Galápagos y Mar territorial forman la unidad monolítica del territorio patrio. El Ecuador es uno e indivisible; el mar territorial es uno de los componentes de esa unidad indivisible.

La Armada Nacional protege y defiende nuestro mar territorial y las riquezas que éste encierra.

La Armada Nacional es presencia activa en el desarrollo marítimo ecuatoriano.

Defensa y desarrollo son los campos en los que se halla comprometida la marina ecuatoriana.

Si queremos poseer el mar, dominarlo, decir que es nuestro, debemos hacer sentir nuestra presencia en sus aguas.

Ecuador desde 1971 viene haciendo notar su presencia en el mundo marino, Buques ecuatorianos transportan nuestros productos a los puertos del mundo entero. Naves ecuatorianas comercializan el petróleo de nuestra Región Amazónica por los mares del mundo. La Flota pesquera nacional extrae los recursos vivos de nuestras aguas para proveer de alimentación a nuestro pueblo y atender a los requerimientos de las industrias pesqueras y la exportación de nuestras riquezas biológicas marítimas a otros mercados de consumo.

Varios son, por lo tanto, los elementos que configuran esta efectiva posesión del mar por parte de un país:

- * Ubicación Geográfica;*
- * Conciencia Marítima;*
- * Marina Mercante;*
- * Potencial Económico, Científico y Tecnológico;*
- * Infraestructura para aprovechamiento de los Recursos del mar, y*
- * Poder Naval.*

Todos estos factores forman un todo armónico, un conjunto unitario - llamado PODER MARITIMO.

Poder marítimo es la expresión de la capacidad de una nación para aprovechar el mar tanto en época de paz, como en época de guerra.

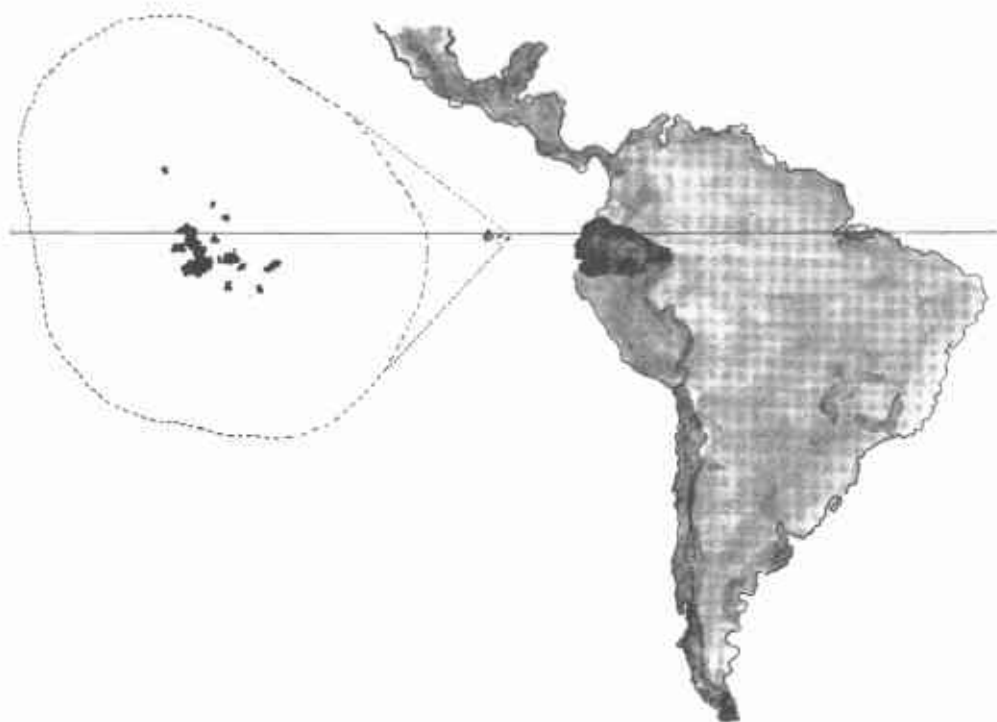
La Armada del Ecuador viene trabajando constantemente para que el Poder Marítimo sea uno de los pilares de la grandeza de la Patria. La Armada Nacional es garantía de seguridad en épocas de emergencia y es aporte al desarrollo marítimo en época de paz.

UBICACION GEOGRAFICA

El mar ecuatoriano es privilegiado en muchos sentidos; ubicado en el corazón de América es paso obligado de todas las comunicaciones.

En él confluyen la corriente de Humboldt, con sus aguas frías, y la corriente de "El Niño" que es de aguas calientes. Este hecho favorece la riqueza pesquera ecuatoriana ya que encontramos en nuestro mar peces de aguas frías, templadas y tropicales.

Ecuador, geográficamente, se halla situado en el hemisferio sur, bastante alejado de los centros mundiales de decisión económica y política. Esto es en parte una gran desventaja.



El Canal de Panamá compensa en algo esta desventaja al acortar la distancia que nos separa del Viejo Continente y al hacer más corto el viaje marítimo hacia los países europeos.

CONCIENCIA MARITIMA

Es la capacidad que tiene un pueblo de comprender el grado de dependencia que tiene con respecto al mar, tanto para su desarrollo, como para su seguridad y defensa.

Un pueblo que ama el mar y vuelca sus esfuerzos para integrarlo a la realidad nacional es un pueblo que progresa, es un pueblo que ha entendido que los límites de la patria no terminan en las playas costeras mojadas por las olas del océano, sino que proyecta sus fronteras más allá de los horizontes marinos.

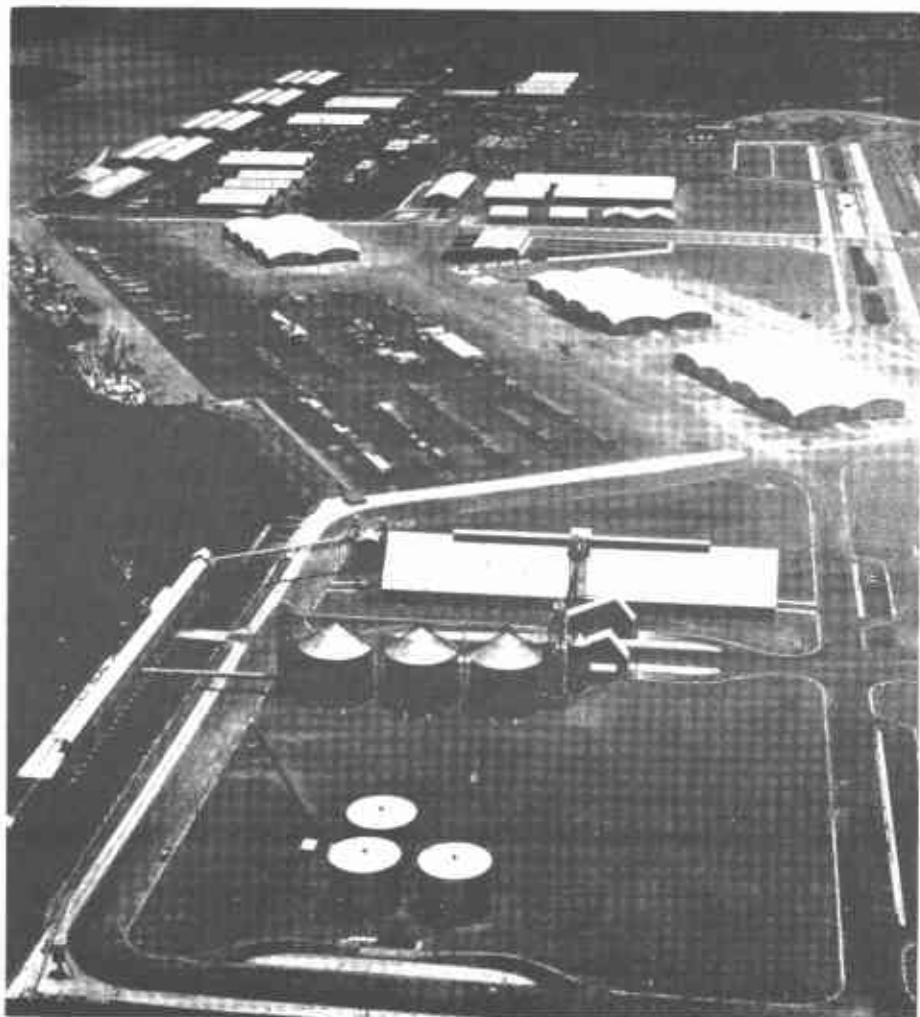
Un pueblo con Conciencia Marítima apoya la creación y engrandecimiento de la Flota Mercante Nacional, propugna y consigue la construcción, adecuación y ampliación de sus puertos comerciales y pesqueros. Es un pueblo que consume los productos de su mar y los industrializa; es un pueblo que hace del mar un factor principalísimo del desarrollo nacional.

MARINA MERCANTE

Este factor comprende varios elementos entre los que se destacan:

- * Los Puertos;*
- * Las Flotas Navieras Nacionales; y,*
- * La labor de supervisión en el cumplimiento de las leyes relacionadas con el mar, sus usos y recursos, prevención y control de la contaminación.*

Mediante la Ley de Reserva de Carga se ha conseguido que de el total del comercio exterior ecuatoriano, la mitad o sea el 50o/o, sea transportado por buques ecuatorianos. El petróleo, por ser un producto estratégico, en su totalidad es transportado por la Flota Petrolera Ecuatoriana.



Instalaciones del Puerto de Guayaquil

El transporte marítimo es el medio más importante dentro del sistema de transportación internacional, es el único que permite llevar grandes cantidades de mercaderías a un costo mucho menor que el que se cobra por tierra o por aire.

Los puertos son el eslabón más importante de la cadena del transporte internacional. Un puerto es el lugar obligado de trasbordo. Allí llegan los productos nacionales y son embarcados hacia otros puertos internacionales desde los que salen para los lugares de consumo.

A nuestros puertos llegan las mercaderías extranjeras que se importan para el consumo nacional.

La importancia de los puertos en la economía nacional está dada por un hecho indiscutible, el 98 o/o del comercio exterior ecuatoriano se realiza por mar.

El actual sistema portuario nacional comprende:

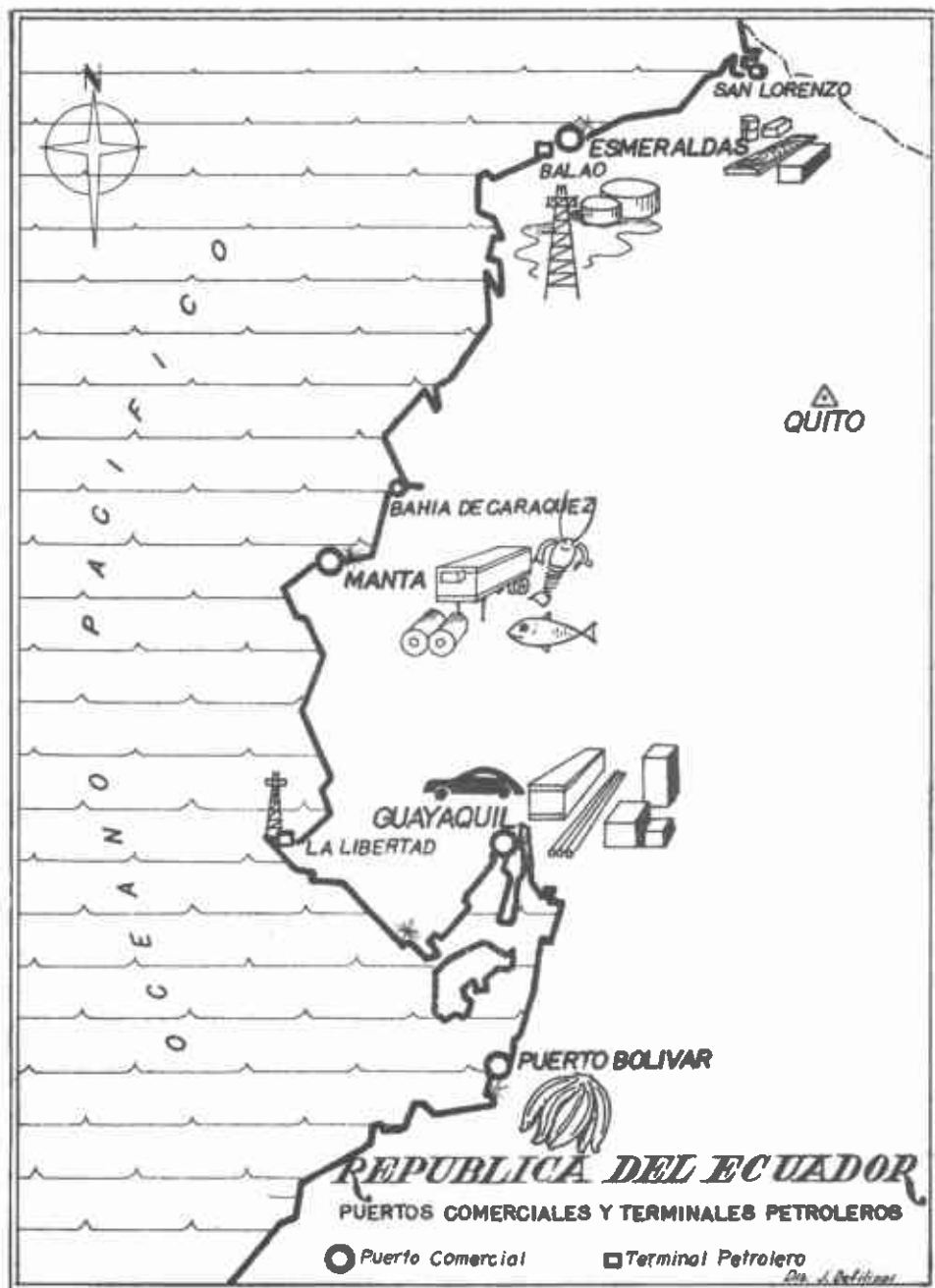
- * 4 puertos comerciales: Esmeraldas, Manta, Guayaquil y Puerto Bolívar.*
- * 2 terminales petroleros: Balao y la Libertad,
Se tiene previsto la construcción de:*
- * 2 puertos pesqueros industriales: Manta y Posorja.*
- * 4 terminales pesqueros artesanales: Esmeraldas, Puerto López, Santa Rosa, y Puerto Bolívar.*

LAS FLOTAS NAVIERAS NACIONALES

Al impulso de la Armada Nacional, el gran cambio en la actitud ecuatoriana sobre el mar comienza en los años 70.

El país necesitaba contar con una Flota Mercante propia para asegurar su desarrollo y para garantizar la independencia económica del exterior.

Ecuador no podía comprender su soberanía renunciando al legítimo derecho de poseer sus propios buques mercantes, entregando a manos extranjeras el transporte de sus productos de importación y exportación. Además solo una flota propia constituía una garantía para la fluidez y continuidad en el comercio internacional.





TRANSPORTES NAVIEROS
ECUATORIANOS (TRANNAVE)

nació el 24 de Septiembre de 1971 como empresa destinada al transporte comercial marítimo y de cabotaje.

TRANNAVE inició sus operaciones en la ruta al Archipiélago de Galápagos con el buque "Calicuchima" de la Armada Nacional. En Octubre de 1972 comenzó a operar el buque tanque "Ecuador" en el servicio de cabotaje de petróleo, exportación de este producto e importación de residuos antes de que funcionara la Refinería de Esmeraldas.

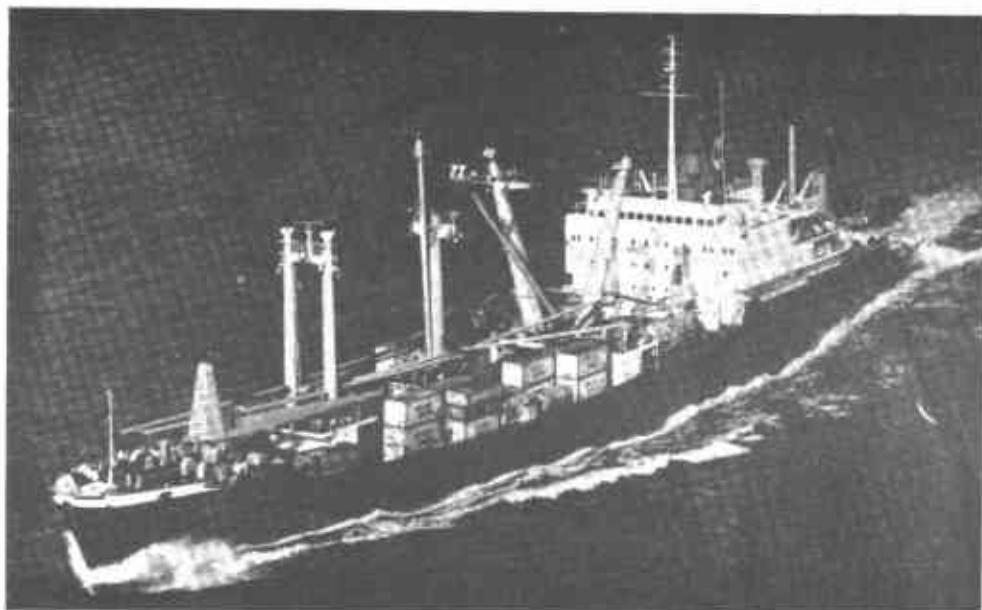
TRANNAVE cuenta en la actualidad con cinco buques propios, de reciente construcción: "Isla Puná", "Isla Santay", "Isla Baltra", "Isla Salango" e "Isla Floreana".

TRANNAVE es un aporte decisivo de la Armada del Ecuador al fortalecimiento de la Marina Mercante Nacional y al desarrollo de la nación. Hemos conseguido que la bandera ecuatoriana flamee orgullosa en los puertos de los cinco continentes.

La Armada Nacional, a través de su empresa naviera Transportes Navieros Ecuatorianos, TRANNAVE, ha hecho realidad el sueño de ver los PRODUCTOS ECUATORIANOS, EN BUQUES ECUATORIANOS, POR LOS MARES DEL MUNDO.

Ecuador tiene una gran gloria dentro del campo del transporte de hidrocarburos; siendo uno de los miembros más pequeños de la Organización de Países Exportadores de Petróleo, OPEP, fue el primero en proclamar la necesidad de contar con una flota petrolera propia.

No basta tener petróleo para exportar, es necesario exportarlo en unidades propias.



Buque "Isla Puná" de TRANSNAVE

FLOTA PETROLERA

ECUATORIANA



Nacida como empresa de la Armada, sin ningún aporte monetario del Gobierno Nacional, es en la actualidad la empresa naviera de mayor desarrollo relativo en América Latina.

FLOPEC inició sus operaciones con dos viejas unidades, y hoy, a poco de cumplir diez años de fundada, cuenta con siete unidades propias, cinco de ellas recientemente construidas en astilleros coreanos, los buque-tanques: "Loja" "Napo", "Pastaza", "Esmeraldas" y "Manabí".

Con la incorporación de estos nuevos buques, la flota mercante nacional ecuatoriana creció notablemente. En 1971 contaba con un tonelaje de 39.000 TRB.; hoy cuenta con 339.00 TRB.

FLOPEC fue un reto que asumió la Armada Ecuatoriana en 1972, hoy es otro gran aporte al desarrollo nacional.

Junto con estas dos grandes empresas de la Armada está la Flota Bananera Ecuatoriana, propiedad del Ministerio de Finanzas, fundada en 1966. Hay además otras empresas navieras privadas que forman parte de la Marina Mercante Ecuatoriana.

Para dotar a nuestros buques de una tripulación capaz, la Armada del Ecuador creó la Escuela de la Marina Mercante donde se forma el personal de Oficiales mercantes de cubierta y máquinas. La primera promoción de oficiales se graduó en 1969.

El preparar al marino mercante es más difícil que la adquisición de nuevas unidades ya que un barco se puede comprar o mandar a construir en un tiempo relativamente corto, mientras que para preparar a un capitán de altura se requieren 15 años de estudio y experiencia en el mar y este tiempo no puede ser en ninguna manera acortado sin grave perjuicio.

Nuestra marina mercante, joven ciertamente, tiene asegurado su porvenir. La Ley protege a nuestros oficiales ya que ningún extranjero puede ser ni capitán ni jefe de máquinas; los puestos de responsabilidad y competencia están reservados sólo para ecuatorianos.

POTENCIAL ECONOMICO, CIENTIFICO Y TECNOLOGICO

El mar es un elemento vital en el desarrollo de los pueblos.

Necesitamos conocerlo científicamente para usarlo y aprovecharlo en forma racional y técnica.

El Instituto Oceanográfico de la Armada ha sido en el Ecuador el pionero dentro del campo científico marítimo. Creado hace 50 años como servicio Hidrográfico de la Armada, se transformó en 1972 en el actual y mo-

dermo Instituto que por sus estudios y realizaciones se halla considerado como uno de los más importantes de Latinoamérica.

A cargo del INOCAR está el prestar todas las facilidades y ayudas para hacer más segura la navegación internacional y de cabotaje dentro de nuestro mar territorial.

Faros, boyas y cartografía náutica conforman las ayudas necesarias a la navegación.

El Instituto Oceanográfico de la Armada ha completado en menos de dos años toda la cartografía náutica continental ecuatoriana y está realizando la correpodiente al Archipiélago de Galápagos y a los ríos navegables de la Región Amazónica.

Además de los estudios e investigaciones de biología marina, oceanografía, física y química, geología marítima, etc., el INOCAR en los últimos años ha implementado proyectos de envergadura nacional tales como:

- * La hora oficial, mediante el reloj atómico;*
- * El Planetario, obra que contribuirá al ornato, educación y entretenimiento en nuestro puerto principal.*
- * El sistema de computación científico-oceanográfico.*



Finalmente, en diciembre de 1981, llegó al Ecuador un moderno buque científico mandado a construir por el INOCAR en el Japón con los mayores adelantos tecnológicos en el campo oceanográfico.

Este buque fue bautizado con el nombre de "ORION" y pone a nuestra Patria a la cabeza de los países latinoamericanos en este campo.

El Instituto Oceanográfico de la Armada funciona en la ciudad de Guayaquil.

Actualmente se halla ocupado en los estudios del fenómeno de "El Niño" y en los programas de prevención de la contaminación marítima con motivo de la exploración y explotación del gas del Golfo.

INFRAESTRUCTURA PROCESADORA DE LOS RECURSOS DEL MAR

Este último factor del poder marítimo es el conjunto integrado de todos los medios destinados a la extracción, procesamiento, industrialización, distribución y comercialización de los recursos y productos del mar.

Es toda la cadena que permite llevar a nuestra mesa los productos del mar. Es todo el proceso que va, por ejemplo, desde la pesca en aguas marinas ecuatorianas hasta la venta en tiendas de mercados, o la exportación de nuestra riqueza ictiológica.

En esta fase la Armada, por razones fácilmente comprensibles, no tiene ninguna participación económica. Es el campo de las empresas privadas y depende directamente del Ministerio de Recursos Naturales a través de la Subsecretaría de pesca.

La colaboración de la Armada Nacional ha estado en el campo de las Leyes y en la planificación del Programa Nacional de Puertos Pesqueros.

Forman parte de este factor:

- * Las flotas pesqueras nacionales;*
- * Los terminales portuarios y puertos pesqueros;*

- * *La industria de la cría del camarón y extracción de otros mariscos conchas, almejas, cangrejos.*
- * *Establecimientos de procesamiento y plantas de industrialización; redes de distribución y centros de comercialización.*

Todo lo que acabamos de ver nos da una idea de lo que el mar es realmente y todo lo que representa para nuestro Ecuador. El mar encierra un futuro de desarrollo para nuestra nación. En él están encerrados miles de nuevos puestos de trabajo.

Por esto el mar no puede seguir siendo el límite de nuestro territorio patrio. El Ecuador no limita con el Océano Pacífico: 200 millas marinas de ese Océano forman parte del territorio nacional; 1'060.053 kilómetros cuadrados de extensión marina acrecientan la superficie de nuestro Ecuador.

El mar territorial ecuatoriano es la quinta región de la Patria.

*El mar es industria, transporte, Puertos, Minería, Pesca, Turismo.
Es DESARROLLO NACIONAL.*

