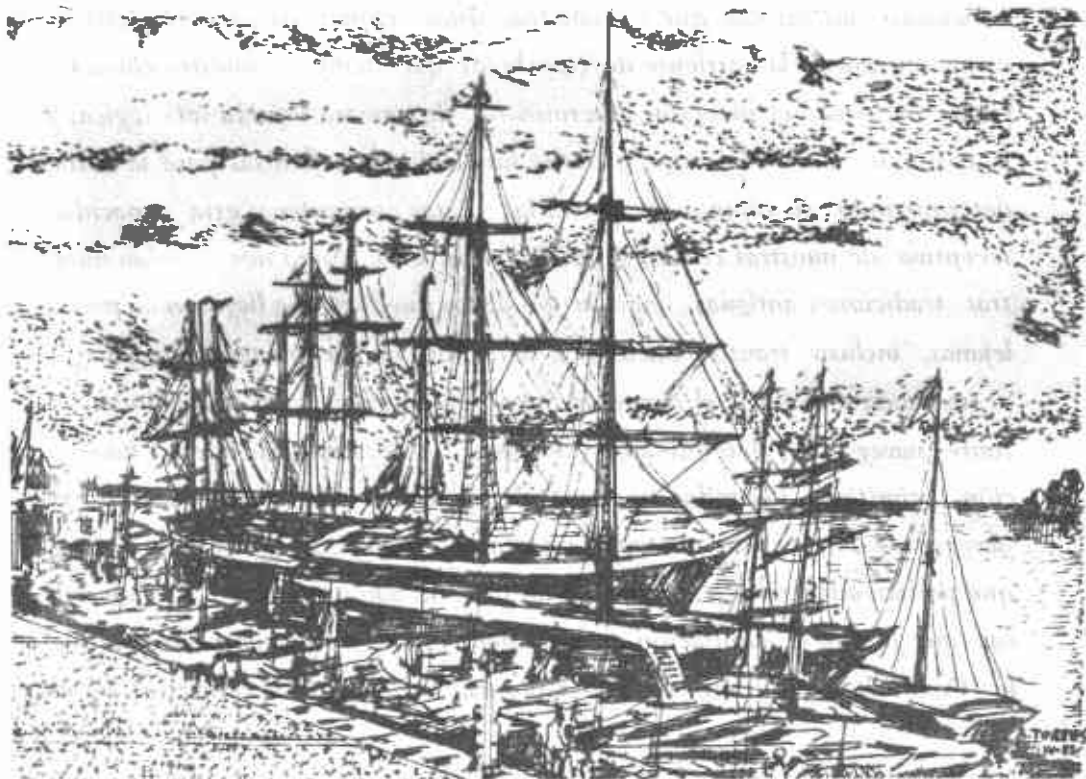


## LA VIDA MARITIMA EN EL ECUADOR

*La Historia nos enseña que las grandes civilizaciones y el desarrollo de los pueblos ha estado vinculado al mar. Y nuestra historia y nuestras tradiciones nos enseñan también que el Ecuador, desde tiempos remotos, estuvo tan íntimamente relacionado con el mar, que no se entiende la formación de nuestra nacionalidad, nuestras culturas antiguas, nuestras glorias nacionales y nuestro porvenir, si no es en relación con el mar.*

*En nuestro mar confluyen dos corrientes marinas que nos resultan beneficiosas, las mismas que causan trastornos climáticos y ecológicos en otras naciones: la corriente de Humboldt que atempera nuestro clima tórrido y acarrea el plancton determinante de nuestra riqueza ictiológica; y la corriente del Niño, que provoca las lluvias beneficiosas para la costa, determinando su riqueza agropecuaria. Estas corrientes y esta capacidad receptiva de nuestras costas, sin duda, influyeron, como nos revelan nuestras tradiciones antiguas, en el arribo de los pueblos, que llegaron de partes lejanas, incluso transoceánicas y se radicaron en nuestro territorio y luego se expandieron hacia el Norte, el Sur y el interior. Sus conocimientos sobre navegación determinaron sin duda, el desarrollo de nuestra navegación primitiva, llegando nuestros aborígenes a ser los primeros y únicos navegantes de alta mar en toda la costa del Pacífico, es decir los únicos que podían adentrarse al océano en las famosas balsas mantenses—huancavilcas que fueron la admiración de los españoles. Posteriormente, después de la Conquista y durante toda la Colonia, Guayaquil se convirtió en el*

principal astillero de la Mar del Sur o sea del Pacífico, llegándose a construir allí la casi totalidad de los veleros que surcaron estos mares por cerca de 300 años. Fue así mismo en Guayaquil en donde se hizo el primer intento de navegación submarina, en el famoso "Hipopótamo" construído por un alumno de la Escuela Naval, José Raimundo Rodríguez Labandera; y fue también en Guayaquil en donde se construyó el primer buque a vapor de la América del Sur, el motovelero "Guayas" cuyo propulsor principal fue Vicente Rocafuerte. Sabemos que Guayaquil fue la base naval estratégica para la culminación del proceso libertario de las naciones bolivarianas, y que Guayaquil fue el emporio del comercio del cacao para los mercados del mundo.



Si posteriormente, por fuerza de las circunstancias, unas veces, por miopía de nuestros gobiernos otras, o también por falta de recursos humanos y económicos en las guerras de la Independencia, la Nación olvidó el mar, no es menos cierto, que dada nuestra tradición y vocación marinera, el Ecuador quiere volver al mar, al que está unido por destino indefectible, y trata de hacer del Poder Marítimo, uno de los pilares de su desarrollo y grandeza.

Esta unión de mar, hombre y tierra, que forman una relación de dependencia, es el fundamento en que se debe basar nuestro desarrollo nacional, como fue el fundamento de nuestra Historia.

## EL MAR ECUATORIANO

Inicialmente el Pacífico se llamó Mar del Sur, en contraposición del Atlántico al que los conquistadores llamaron Mar del Norte. Posteriormente se llamó Pacífico porque es calmado gran parte del año y no tiene tifones ni huracanes como otros mares, por ejemplo el Caribe, el Cantábrico, el de la Mancha y otros.

Si observamos el mapa del Ecuador, vemos que su litoral parece un rostro asomado al Océano con distancias inmensas respecto de otros países ribereños. Es un mar que se conjuga con la tierra, un mar cuya vida ic-tiológica depende de la cantidad de sedimento que abarrecan nuestros ríos; y una tierra que depende del mar y sus corrientes para su clima y sus lluvias, su vegetación y su navegación. Así se explica que nuestra costa haya sido escenario de grandes culturas como la de Valdivia junto a Manglaral-

to cuya cerámica es una manifestación de inteligente madurez, con un simbolismo fuerte para explicar su voluntad de poder; la cultura Machalilla, Chorrera, Guangala son culturas que prueban las fases de nuestras raíces milenarias; la Tolita con el tratamiento de metales, siglos antes que se conocieran las aleaciones en Europa.

Nuestra costa con sus playas y puertos está cargada de historia y de vida: desde Túmbez fundada por Quitumbe hijo del guerrero Tumbé radicado en Santa Elena, determina la frontera natural y ecológica con el Perú; allí termina el desierto peruano y allí empieza la vegetación tropical de nuestra costa; siguen extensiones de manglares. Punta Malpelo evoca el triunfo de una pequeña goleta, la Guayaquileña, derrotando a la corbeta peruana Libertad en 1828. Luego los bellos canales de Jambelí cargados del limo que arrastra el Guayas, pero ricos en mariscos.

Puerto Bolívar es el símbolo del auge que ha tomado la Provincia de El Oro; a las grandes exportaciones de banano se ha sumado últimamente el cultivo y la explotación de camarones. En la isla Santa Clara desembarcaron los españoles antes que en Túmbez pero sus aguas guardan el recuerdo de naves que naufragaron. La isla Puná de unos 45 Km. de largo conserva la fama de los bravos Punáes que hundieron al ejército del Inca que quería dominarlos; luego fue baluarte en la defensa de Guayaquil por los piratas; posteriormente fue gran astillero y puerto base para el comercio de Guayaquil. Siguiendo la ría se llega a Guayaquil, hoy puerto fluvial y puerto marino, gracias a los estudios de un Capitán de la Armada que realizara los estudios de factibilidad, el Cap. Eloy Jarrín.

**DEL MAR NACIO LA VIDA**

**AL MAR VOLVERA INDEFECTIBLEMENTE EL HOMBRE**

*SOMOS PUEBLO DEL MAR  
POR ORIGEN, POR VOCACION Y POR DESTINO*



*Los balnearios ecuatorianos comienzan a partir de la Punta del Morro :  
Posorja, Data, Playas, Chanduy, Ancón y Salinas.*

*Bajos como los de Chanduy adquirieron triste celebridad por la cantidad de navíos, algunos cargados de tesoros para la Corona Española, - que naufragaron en sus aguas, como el famoso navío Santa Leocadia que se hundió con más de un millón de pesos en oro, cuyas monedas de cuando en cuando los bañistas encuentran en la playa.*

*La Punta de Santa Elena forma un muro natural de los vientos y el mar proceloso para las costas que se extienden hacia el Norte. El amplio arco desde Santa Elena hasta la isla Salango no sólo es escenario de grandes y bellos balnearios como Salinas, La Libertad, Ballenita, Ayangue, San Pablo Manglaralto, Olón, etc., sino que fue el escenario del arribo de pueblos migratorios, que según las tradiciones vinieron de lejanas tierras, incluso de la otra parte del océano y se radicaron allí: allí se estableció Naimlap y Tumbé que luego conquistaron el Perú y fundaron sus ciudades; allí se formaron las culturas milenarias de Valdivia, Machalilla, Guaugala; allí el famoso piloto de Pizarro Bartolomé Ruíz encontró por primera vez una balsa transoceánica mantense, con vela latina y que navegaba contra el viento; en esa costa se encontró por primera vez el petróleo.*

*La isla de la Plata está llena de recuerdos históricos: adoratorio de nuestros pueblos aborígenes y posteriormente guarida y caladero de piratas y corsarios; la pesca en todo este sector es tan abundante que bien vale la pena un intenso programa de explotación organizada; alguna vez se pensó en fundar en la isla de la Plata un Club internacional de pesca.*

*Doblando el Cabo de San Lorenzo se llega a la bahía de Manta, puerto frecuentado desde la antigüedad. Los mantenses con los huancavilcas fueron grandes navegantes y comerciantes en sus famosas balsas para navegación de altura; si Tupac-Yupanqui, según la leyenda, hizo una excursión hasta las islas Galápagos, no fue con sus barcos que no los tenía, ni sus guerreros que no sabían navegar, sino con balsas y marinos mantenses; Manta fue el puerto donde llegó la poderosa armada de La Gasca para reconquistar el territo-*

*rio del rey que los partidarios de Pizarro reclamaban como propio; Manta fue por muchos años el principal puerto marítimo y paso obligado de las líneas que surcaban el mar desde Panamá y México hasta Valparaíso. Hoy conserva su categoría de gran puerto comercial y el mejor puerto pesquero del País.*



Más al Norte está Bahía a donde arribaron los Caras venidos de Centroamérica hacia el año 700, los que posteriormente incursionaron hacia el Norte y hacia el interior, radicándose en Imbabura y fusionándose posteriormente con los Quitus. Allí desembarcó Alvarado en 1534 con la expedición que terminó pactando con Francisco Pizarro en Santiago de Quito. Bahía fue visitada también por Tomás de Berlanga, el obispo que descubrió las Galápagos, quién después de estar en las islas, pasó al Continente a dar noticia del hallazgo y escribir al Rey sobre el sorprendente descubrimiento. En Bahía hubo también un tiempo un famoso astillero; allí se fabricaron dos fragatas en 1725 y varias embarcaciones posteriormente.

Cabo Pasado, es otro de los salientes principales de nuestra costa, señalando un cambio radical en la ecología, el clima, la flora y la vegetación extraordinarias de la región Norte de la costa ecuatoriana. Una serie de playas extensas, tranquilas, acogedoras se suceden hasta casi la frontera con Colombia: Muisne, Súa, Atacames, Las Palmas, Camarones, Río Verde, La Tola ya en el reino de los Cayapas.

La playa de Atacames es célebre porque aquí naufragó un barco del andaluz Alfonso de Illescas, que llevaba esclavos negros para las plantaciones de cacao en Guayaquil; los negros aprovecharon la oportunidad de escaparse y adentrarse en la selva en donde se radicaron formando la base de la población negra de la actualidad, aumentada con otros arribos así mismo de negros de Guinea y Jamaica.

El río Esmeraldas ofrece otro de los grandes puertos del Ecuador, últimamente acondicionado para buques de gran calado.



*La amplia bahía del Pailón en el Norte es uno de los sitios más fascinantes por su belleza, por la riqueza ictiológica sobre todo en mariscos y por la serie de canales tranquilos y profundos que pueden acoger y servir para la construcción de uno de los mejores puertos de la República, más si es el término del ferrocarril y la carretera de la región norte o la que se planea construir a través de la selva amazónica viniendo del Brasil para terminar en el Pailón, que llegaría a ser un puerto internacional de grandes perspectivas.*

#### LA RIQUEZA ICTIOLOGICA DE NUESTRO MAR:

*La riqueza ictiológica de nuestro mar está a la altura de las mejores del mundo. Es sabido que la riqueza del atún es codiciada por centenares de barcos atuneros de todas partes del mundo que vienen a pescar en nuestras aguas.*

*La variedad es tal que se han registrado unas 450 especies distintas. Esta riqueza y variedad la notaron ya los conquistadores. El Fraile Agustino Calancha anota en sus crónicas: "Es todo este mar y sus costas, abundante de peces todo el año, siendo más de 50 los géneros que se comen: unos sanos, otros apetitosos y aquellos regalados. No tiene ningún océano en el mundo pez regalado que no lo críe este mar Pacífico: desde las ballenas gigantes, hasta los cachuelos pigmeos, sin que el marisco, desde Panamá hasta Chile carezca de alguna especie. Entre las especies más comunes y que más explotan para el mercado podemos mencionar el atún, el bonito, el barrilete, el pescado blanco, la sardina, la corvina de altura, el salmonete, el huayaípe, el lenguado, el pinchagua, el bagre, la lisa, el roballo, el arenque, además de la variedad inmensa de mariscos.*

**el mar...  
nuestro mar,  
es vida,  
es riqueza.  
¡ ES NUESTRO !**



Los principales caladeros o lugares de pesca en nuestra costa son los siguientes: en Esmeraldas, en la desembocadura del Mataje la concha prieta, en Limones la corvina de río y la plateada. Hasta el Cabo Pasado el Camarón; en las poblaciones de Río Verde se extrae pomada y la almeja. En Manabí junto a la isla de la Plata y en Jaramijó, abunda el atún. En la ensenada de Salango el pescado blanco; en la zona de Cojimíes se encuentra la langosta; en Bahía el camarón y la concha prieta; en la provincia del Guayas en Santa Elena, la langosta; en el Golfo de Guayaquil el camarón, los ostiones, la concha, la almeja, la langosta, el mejillón, cangrejo y pescado blanco. En el Oro el berrugato y cerca de Puerto Bolívar el cangrejo y la concha prieta, además de la liza, la corvina, el róbalo y el pargo. En Galápagos se encuentran en abundancias todas las clases tanto de mariscos como de pescado de las zonas del continente.

## RECURSOS MINERALES

Nuestro mar es también rico en minerales, tanto junto a las costas continentales como al rededor de Galápagos, la mayoría de los cuales esperan la posibilidad para su explotación. Los carbonatos procedentes de bancos de conchas y ostras abundan sobre todo en los manglares del Golfo de Guayaquil y Esmeraldas. En casi todas las playas existen acumulaciones de magnetita titamífera pero principalmente en Chanduy y Playas, calculándose un potencial de 50 a 100 millones de toneladas de mineral con composición de titanio y hierro en las arenas negras.

*En cuanto a hidrocarburos conocemos que hay posibilidad de encontrar, si no petróleo, ciertamente grandes cantidades de gas aprovechable para muchos productos industriales, tanto en el Golfo de Guayaquil como en Manabí y Esmeraldas.*

*Nuestro mar en este aspecto constituye por lo mismo una reserva incalculable de riqueza para el País, cuando la tecnología y los capitales nos permitan su explotación.*

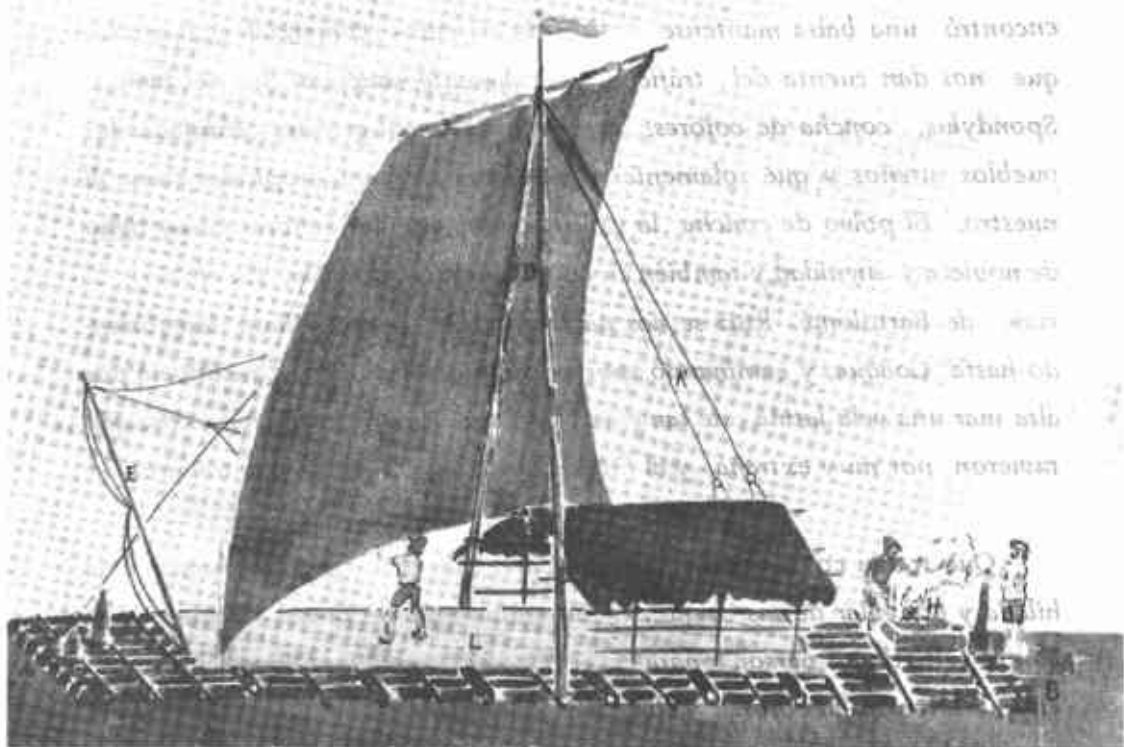
### *EL COMERCIO MARITIMO*

*Creo que nadie puede dudar que la vida marítima de un pueblo se refleja principalmente en su actividad comercial por el mar. En nuestro caso es bien sabido que el 90 o 95 o/o del comercio exterior se realiza por mar, y el comercio es parte fundamental de la política económica de un País.*

*Dejando para un capítulo especial el extraordinario impulso que en los últimos años ha tomado, tanto el desarrollo portuario como el auge comercial en el Ecuador, es útil recordar lo que significó el comercio desde la antigüedad para nuestros pueblos costaneros y para ciertos productos de exportación generados en el interior del territorio.*

*Ya desde tiempos inmemoriales el comercio en nuestros pueblos costaneros, realizado por el mar, parece que fue significativo; así lo atestiguan los cronistas, desde Bartolomé Ruiz que fue el primer español que*

**EL MAR NO ES FRONTERA SINO CAMINO  
NO ES TERMINO SINO ORIGEN DE LA PATRIA**



**JALSA DE GUAYAQUIL**  
 dibujada con sus proporciones

- A: Proa
- B: Popa
- C: La Ramada ó Casa
- D: Cabria que sirve de Palo
- E: Bolinero
- F: Guarej
- G: Remo que sirve de Guarej
- H: La Cocina
- I: Botijas de Agua
- K: Popete ó Penque
- L: La Barbacoa ó Cuarta

encontró una balsa mantense repleta de artículos comerciales, hasta los que nos dan cuenta del tráfico especialmente hacia el Sur del famoso Spondylus, concha de colores, que compraban en grandes cantidades los pueblos sureños y que solamente se producen en mares tropicales como el nuestro. El polvo de concha lo utilizaban los grandes Señores como signo de nobleza y dignidad y también en las ceremonias religiosas. En el viaje de Bartolomé Ruiz se nos narra que el Capitán, "Pasó descubriendo hasta Coaque, y caminando por la derrota del poniente, reconoció por alta mar una vela latina, de tan gran bulto, que le pareció carabela, cosa que tuvieron por muy extraña; y al fin hallaron que era balsa, y la tomaron'".

Que traían cosas para comerciar, parecía evidente pues mostraron lana hilada y por hilar de sus ovejas....." "y traían muchas piezas de oro y plata con el avío de sus personas para hacer rescate con quienes iban a contratar, en que intervenían coronas y diademas y vasijas para beber. Traían muchas mantas de lana y algodón, camisas y toda clase de ropa. Todo esto traían para rescatar por unas conchas de pescado de que aquellos hacen cuentas coloradas como corales y blancas, y que traían casi el navío cargado de ellas" (Crónica de Sámano).

Ya en la época colonial la primera preocupación de los conquistadores fue la construcción de puertos adecuados, tanto para la salida y entrada de productos, como para que sirvieran de baluarte de las tierras conquistadas. Fundada San Fco. de Quito en el altiplano, se juzgó que era necesario establecer un puerto por donde enviar el oro de Zaruma, las riquezas de Zamora y del Oriente, los textiles de la Sierra, y el cacao, madera, tabaco y coco

de la región costanera. Así, Benalcázar estableció dos puertos en nuestra Costa: uno en Manabí y otro en el Golfo de Guayaquil, resultando así la fundación de dos ciudades, la de Portoviejo por Francisco Pacheco y la primera fundación de Guayaquil hecha por el mismo Benalcázar.

Aunque el oro de la Provincia de Quito que se enviaba a España constituía inicialmente el principal renglón de exportación, la variedad de productos para el comercio exterior fue clara en el siglo XVII: entre ellos los paños, sombreros de paja, mantas, etc.

Pero sin duda el principal artículo de intercambio comercial fue el cacao, el mismo que se exportaba a través del puerto del Callao según ordenanzas reales y bajo presión de los comerciantes limeños, o por contrabando directamente desde Guayaquil a México. De contrapartida se traían de Acapulco sedas y productos de la China.

Cuando en 1789 Carlos IV abolió todas las restricciones al comercio de Guayaquil, éste aumentó notablemente, por lo que Guayaquil fue elevado a la categoría de puerto mayor, al igual que la Habana, Cartagena, Buenos Aires, Valparaíso y el Callao.

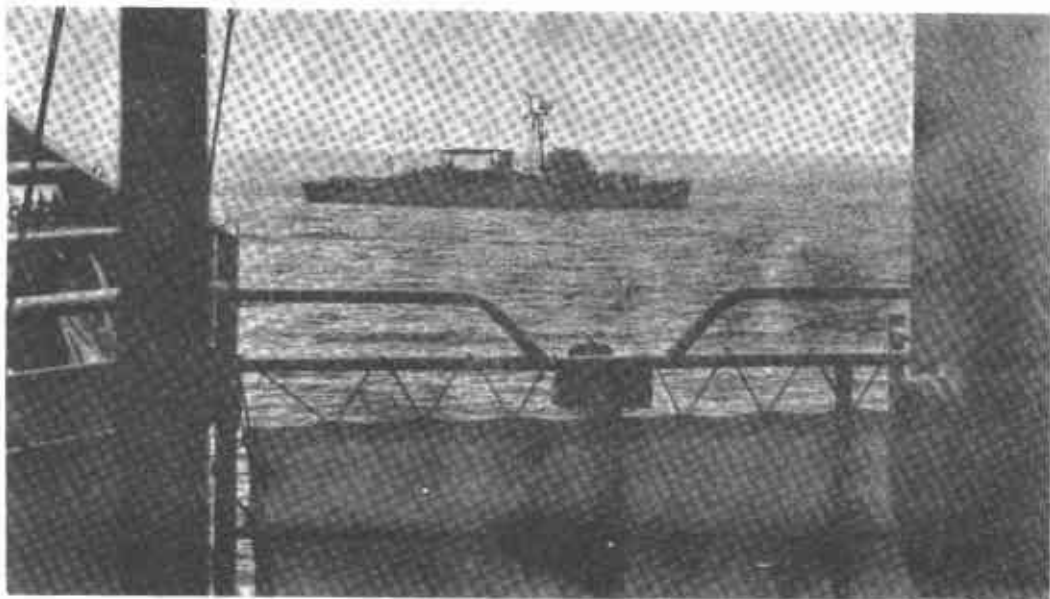
Para finales del siglo XVIII los productos de comercio seguían siendo los mismos: cacao, café, tabaco, algodón, arroz, sarsaparrilla, curtiembres, sombreros de paja, madera y otros, así como paños de Quito, tocuyos de Cuenca. Del Callao a su vez nos llegaban cargamentos de vino, aguardien-

tes, azúcar, harina, cobre, lozas, aceite, azafrán de Chile, yerba y jarcia del Paraguay.

*La importancia del Puerto de Guayaquil, tanto comercialmente como estratégicamente, se puede apreciar por el interés de los dos Virreynatos, el de Lima y el de Nueva Granada, para incorporar esta plaza a su territorio. Bolívar se adelantó a San Martín en el intento, logrando incorporar Guayaquil a la Gran Colombia.*

#### LA DEFENSA Y PROTECCION DE NUESTRO MAR

*La defensa y protección de nuestro mar, es una de las políticas claras del Gobierno; defensa que no significa solamente la inquebrantable decisión de defender la Soberanía en nuestros mares contra cualquier agre-*





sión externa, sino también la defensa de nuestros recursos especialmente ictiológicos, cuya abundancia despierta la codicia de pesqueros extranjeros que incursionan por nuestras aguas, sobre todo en lo que se refiere a la pesca del atún que abunda en nuestro mar por los meses de Noviembre hasta Marzo. La Armada Nacional que es la Institución responsable de esta defensa, no ha escatimado esfuerzo y ha sido indeclinable en su propósito de defender lo que constituye un patrimonio para el pueblo ecuatoriano. Desde la declaración de Santiago, suscrita el 18 de Agosto de 1952, conjuntamente con Chile y Perú, en que se proclamó la Soberanía y jurisdicción sobre el mar adyacente a las costas hasta una extensión de 200 millas, el Ecuador ha hecho respetar su decisión aún a costa de enfrentamientos y disgusto de algunas grandes potencias. Más de 100 barcos han sido capturados, entre ellos el Apolo, el pesquero más grande del mundo.

El segundo aspecto que se refiere a la protección de nuestro mar, es el que tiene relación con la contaminación y la incontralada explotación. Entendiendo que una de las principales riquezas de nuestro mar son sus recursos ictiológicos y que la contaminación de las aguas incide directamente en el desarrollo y crecimiento de los cardúmenes y especies biológicas del mar, el evitar la contaminación del océano es tarea no sólo de los organismos encaragados de estos programas, sino de toda la Nación. Por otro lado es necesario una adecuada regulación de la explotación de los recursos del mar, para que se haga en tiempos apropiados, con métodos que no destruyan la proliferación de las especies y en forma que sea adecuada a su aprovechamiento.

*Es tarea fundamental de todos los ecuatorianos contribuir a conservar -  
nuestros recursos ictiológicos, mirando no sólo al bien de las generaciones-  
presentes, sino también de las generaciones futuras.*



**LA ARMADA NACIONAL**

**GLORIOSA EN LA GUERRA Y EN LA PAZ**